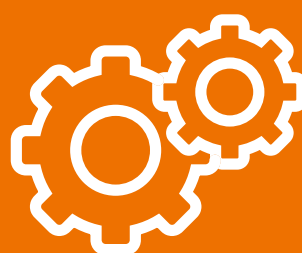


INSTRUKS FOR HÅNDTERING, LEVERING OG HENTING AV GODS



Det mest egnede kjøretøyet til de forskjellige transportoppdragene benyttes. Sjåfør har ansvar for at ferdsel, lasting og lossing forbundet med transportoppdrag foregår på en god og sikker måte. Det stilles følgende krav til en sjåfør:

Verneutstyr



- Synlighetsmarkert arbeidstøy, minimum vest og vernesko ved UCOs avdelinger
- Hjelme ved bruk av kran/lastebilkran
- Fallsikringsutstyr skal benyttes der fallhøyde blir mer enn 2m
- Ute hos UCOs kunder skal kundens krav følges



Fartsgrense

- Stedlig fartsgrense SKAL overholdes.



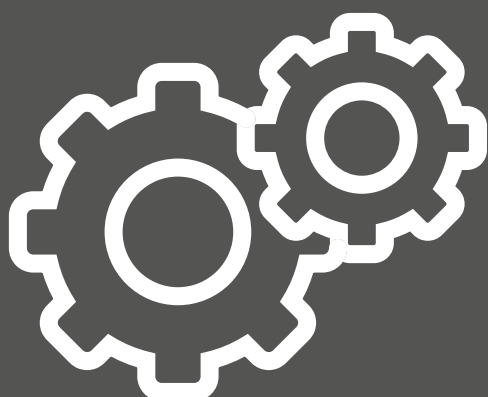
Rygging, akustisk ryggesignal

- Ved rygging skal en ha hjelpeperson, dersom rygging ikke kan skje uten fare
- Dersom kjøretøyet er over 3.5 tonn skal det være utstyrt med ryggelys og akustisk ryggesignal som starter automatisk ved rygging



Før og under lasting/lossing

- Sikre faresonen rundt bilen, løftesonen og stedet hvor lasten skal plasseres
- Hvis lossestedet er ujevnt, må bilens plassering justeres slik at lasten er stabil
- Påse at det ikke er snø eller is mellom bunter og pakker, eller at godset har frosset fast
- Kontroller godset for å sikre at lasten ikke har forskjøvet seg og at det er trygt å frigjøre lasten
- Det er kun sjåfør som skal åpne lastens sikkerhets-bindinger
- Lasten skal anhukes og håndteres slik at lasten er stabil under hele løfteoperasjonen
- Anhuker skal ha dokumentert sikkerhetsopplæring
- Sikre at lasten også forblir stabil etter avhuking



UCO har rett til å bortvise sjåførere fra avdelingen, dersom sikkerhetsinstruksjonene ikke følges. Hvis forholdene tilsier det, kan også leveranser sendes tilbake ulosset for omlasting uten kostnad for UCO.

Ovenstående gjelder også for intertransport ved UCOs avdelinger.

